



ACTUALIDAD EMPRESARIAL

ENERO 2021 | AÑO 14

CAMPAÑA USO DE BARBIJO

Plataforma Cochabamba Sin Virus





FEDERACION DE ENTIDADES
EMPRESARIALES PRIVADAS DE
COCHABAMBA

FEPC Y LA PLATAFORMA COCHABAMBA SIN VIRUS CONTROLAN USO DEL BARBIJO EN LAS CALLES

Con el objetivo de evitar el aumento de casos de COVID-19 en Cochabamba, el presidente de la Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC), Javier Bellott, y voluntarios de la Plataforma Cochabamba Sin Virus iniciaron una campaña para promover y controlar el uso del barbiño en Cochabamba.

Con un megáfono en mano, Bellott inició la campaña el 4 de enero pidiendo a la población el uso correcto del barbiño en las principales calles del centro de la ciudad. Los siguientes días la cruzada se extendió a mercados y lugares de aglomeración de personas como las filas registradas en los bancos y el SEGIP, además de municipios del Valle Alto y el Eje Metropolitano.

La campaña fue muy bien recibida por la población que ante el llamado, con el altavoz del uso del barbiño de manera correcta, respondió colocándose la mascarilla en las calles. La campaña es actualmente replicada por la Intendencia Municipal.

EMPRESARIOS EXIGEN A AUTORIDADES CONTROL ESTRICTO DE MEDIDAS DE BIOSEGURIDAD PARA EVITAR CONFINAMIENTO

La Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC), exigió el estricto y fiel cumplimiento de las medidas de bioseguridad en el departamento con el objetivo de evitar la escalada en los casos de COVID y un futuro confinamiento que afecte la economía del sector y la población en general.

El presidente de la FEPC, Javier Bellott, recordó que el 77% de los casos de COVID en el país corresponden a La Paz, Cochabamba y Santa Cruz, lo que demuestra la ausencia de acciones preventivas de parte de las autoridades de las gobernaciones y los municipios para contener el virus.

“Cuando iniciamos la campaña Cochabamba Sin Virus y salimos a las calles, nos encontramos con que apenas el 60% de la población estaba usando el barbiño y según los datos que nos proporcionó el municipio de Cochabamba el grado de cumplimiento es de solo el 30%”, agregó.

Dijo que esta medida tiene que permitir controlar el COVID-19 porque no se puede ir a un nuevo confinamiento que “partiría por el eje

la economía del país”. Destacó también que es importante que tanto los municipios como el Ministerio de Salud realicen intensas campañas educativas de información y de guía a la población para que la gente pueda cumplir con todas las medidas de bioseguridad. Otro de los puntos importantes es mejorar y dar a la población el acceso a las pruebas y los test para tener los resultados de manera rápida y así evitar que los contagiados empeoren su estado de salud hasta esperar una respuesta.

Material producido por la Dirección de Comunicación y RR.PP. de la FEPC.

Responsable:
Jhenny Nava Boza

Fotografías y diseño:
Alejandro Bustamante Isa



Visite nuestra web
www.fepc.bo

Síguenos en nuestras
Redes Sociales:



@federacióndeempresarioscbba



@fepc_cochabamba



Federación de Entidades
Empresariales Privadas de
Cochabamba - FEPC



Bellott también exigió a las autoridades departamentales y municipales hacer conocer la situación actual de las camas, centros médicos y Unidades de Terapia Intensiva (UTIS) con las que se cuenta.

“Todos sabemos que la economía se vino abajo por que no hubo un buen manejo de la crisis y no podemos volver a entrar en esa misma situación. El país necesita generar recursos por que el 85% del TGN lo genera el sector privado. El 85% de los empleos dignos y estables también lo generamos nosotros y si no tenemos la garantía y seguridad de que hay un servicio eficiente del sector público para

Sobre la propuesta de confinamiento de parte de algunos sectores a nivel nacional, señaló que esa es una medida de última instancia cuando no se ha hecho lo suficiente para contener la enfermedad. En ese sentido llamó a la reflexión de toda la gente para no aflojar las medidas de bioseguridad y lamentó que en las últimas semanas se hayan visto imágenes de eventos masivos, cerrados y públicos sin usar el barbijo, actividades nocturnas y el consumo de bebidas alcohólicas que han sido elementos para detonar la subida de casos.

PARO Y DIFERIMIENTO

Acerca de las medidas de presión anunciadas por el sector del transporte para la segunda semana de enero, sostuvo que todo paro y bloqueo no es aceptable “venga de donde venga” por que afecta la economía del sector y toda la población.

Pidió a los dirigentes del transporte optar por el diálogo y sentarse con las autoridades para superar la crisis.

Señaló que más que un diferimiento, que solo postergará el problema, se debe pensar en una reprogramación de los créditos que será más saludable para la población y el sistema financiero.

EMPRESARIOS VEN QUE EL PARO DE TRANSPORTE PONE EN RIESGO LA SALUD Y PIDEN EVITAR PERJUICIO AL SECTOR PRODUCTIVO



La Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC) ven como una grave afectación el paro de la Confederación Sindical de Choferes de Bolivia, asegura que esta medida de presión pone agrava la crisis económica y pone en grave riesgo la salud pública de la población.

El presidente de la FEPC, Javier Bellot, después de realizar un recorrido por varios puntos de bloqueo y se observó intransigencia y falta de cumplimiento de uso de barbijos.

Cuestionó la falta de actitud proactiva de buscar soluciones del sector del transporte, en el entendido de la información vertida por la dirigencia de ese sector, que manifestaron de ir a un paro indefinido en la delicada situación que vivimos debido a la escalada de casos de coronavirus.

Si hay algo que no podemos hacer es llegar a medidas de presión que pongan en riesgo la salud pública y más aún ahora que estamos haciendo esfuerzos por reactivar la economía”, agregó e invitó al sector a optar por el diálogo para dar una solución al conflicto.

Un paro indefinido representa un daño económico al país, peor aún en momentos en que hay dificultades para abastecimiento logístico en hospitales para medicamentos e insumos y recordó que solamente por un día de paralización en Cochabamba la pérdida económica es de 17 millones de bolivianos, siendo el sector de construcción, manufacturero, industrial y el de comercio los más perjudicados.

PROPUESTA

Señaló que el sector financiero no ha negado buscar soluciones a todos los sectores y destacó que un diferimiento perjudica más a la economía del deudor porque lo único que hace es posponer su pago a una fecha posterior.

Por tanto, propuso una reprogramación, medida que considera más saludable porque técnicamente significa que cada deudor tenga el tratamiento que le corresponde y que se le permita reprogramar el servicio de su deuda. Instó a buscar soluciones por la vía del diálogo y eso no se hace bajo presión.

CUMBRE ECONÓMICA “COCHABAMBA REGIÓN DE OPORTUNIDADES” CONVOCÓ A TODOS LOS SECTORES DEL DEPARTAMENTO

La cumbre económica “Cochabamba Región de Oportunidades”, que nació por la necesidad de reactivar la economía para generar oportunidades a todas las personas y por ende a todos sus sectores económicos, inició el 13 de enero con el objetivo de dinamizar la economía de Cochabamba, convirtiéndola en una región de oportunidades, tecnología, innovación y logística e integradora facilitando los accesos, optimizando y generando una simplificación de procesos.

La cumbre quiere conformar y establecer de forma conjunta entre todos los sectores una agenda para la reactivación económica. Una proyección para el país y todas sus regiones

en materia económica para los próximos 50 años. Por este motivo los distintos actores entre ellos las cámaras afiliadas a la FEPC, sociedades de profesionales, comerciantes agremiados, transporte, entre otros trabajaron en cuatro mesas: Diversificación y Dinamización de la Economía, Gestión de Facilitación y Simplificación para el Sector Productivo, Inversión Pública y Privada, Proyectos de Impacto Para la Región, y Condiciones Económicas Post-Crisis Política Sanitaria.

Las conclusiones y clausura de la Cumbre se realizarán después de la situación de rebrote por el que atraviesa el país.

HUMBERTO SÁNCHEZ PRESENTÓ SU PLAN ECONÓMICO BASADO EN CUATRO PILARES



En el marco del Ciclo de Reuniones con Candidatos realizado por la Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC), el candidato a Gobernador del Movimiento Al Socialismo por el departamento de Cochabamba, Humberto Sánchez, se reunió con el Consejo Directivo con el fin de presentar su plan de trabajo basado en cuatro pilares: La economía y empleo, la calidad de vida, gestión de territorio y medio ambiente y la institucionalidad.

Expuso sus proyectos estratégicos para Cochabamba como la ciudadela tecnológica del conocimiento, un complejo industrial farmacéutico, el desarrollo del Parque Industrial Santivañez y la Hidrovía Ichilo-Mamoré. También se comprometió a dar continuidad a la reactivación del Tren Metropolitano en su primera fase y gestionar la segunda fase. Indicó que junto al Gobierno Central trabajará en la reactivación de la Planta de Urea y Amoniaco en Bulu Bulu.

El sector empresarial, por su parte, manifestó su preocupación por el tema de la basura, los avasallamientos ilegales en el Parque Nacional Tunari, la reglamentación para la Zona Económica y la adjudicación de obras públicas a empresas extranjeras, por lo que el candidato manifestó trabajar en estos temas para incluirlos en su agenda y dar soluciones.

El presidente de la FEPC, Javier Bellott, pidió al candidato que se puedan superar los problemas identificados en el sector ambiental, operativo, de infraestructura y estrategias regionales como el tema del Tren Bioceánico.



Calendario Ferial



- EDUCAR**
- FESTIVAL DE INVIERNO**
- FEXPO SALUD**
- EXPO REINCORPORA**
- FESTIVAL GASTRONOMICO INTERNACIONAL MISKI**
- FERIA DE LA MASCOTA**
- FERIA MULTISECTORIAL DE LA MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA**
- EXPO ALIMENTA**
- SOBRE RUEDAS**
- EXPO CONSTRUCCIÓN**
- FERIA DE LA MUJER, NIÑOS Y BEBE**
- EXPO ARTE NAVIDEÑO**

Contáctanos: (591) 4-4580994



FEDERACION DE ENTIDADES
EMPRESARIALES PRIVADAS DE
COCHABAMBA

EL CANDIDATO SERGIO RODRÍGUEZ PROPONE UNA ALIANZA PÚBLICO PRIVADA PARA COCHABAMBA



El candidato del Movimiento Tercer Sistema al Gobierno Autónomo Municipal de Cochabamba, Sergio Rodríguez, presentó su plan de gobierno al Consejo Directivo de la Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba basado en cuatro megaproyectos para la región.

Su propuesta para construir; un teleférico de 25 kilómetros, una planta industrializadora de basura para el cierre definitivo de K'ara K'ara, tres terminales interdepartamentales y una planta industrializadora de leche, están basados en un modelo de inversión pública privada a través de la compra de acciones, con los que asegura podrá levantar económicamente a la ciudad.

También plantea entregar una computadora a los estudiantes de escasos recursos como un reconocimiento al esfuerzo de los niños y jóvenes.

"El municipio no tiene los recursos suficientes para poder afrontar estas megaobras, por ese motivo creemos que la mejor alternativa es hacer la alianza publico privada", agregó.

En cuanto a las demandas del sector empresarial se comprometió a apoyar a la pequeña industria con mejores espacios de exposición de productos, reactivar el campo ferial con eventos los 365 días del año y a regularizar el comercio informal en las calles del centro de la ciudad.

¿Por qué estudiar una carrera técnica?



Formación calificada: la formación técnica forma profesionales altamente calificados.



Corta Duración: Las carreras técnicas tienen una duración de tres años de estudio, con una formación altamente especializada y práctica.



Inserción Laboral: cada año la demanda de profesionales técnicos incrementa en el sector empresarial.



Oportunidad de emprender un negocio propio.

Síguenos en:



 R.M. 0074/2019



Inscripciones Abiertas CARRERAS A NIVEL TÉCNICO SUPERIOR DURACIÓN: 3 AÑOS

Inicio de Clases: 1 de marzo

- Electromecánica Industrial
- Redes de Gas y Soldadura de Ductos
- Informática Industrial

- Gastronomía
- Mecánica Automotriz
- Contaduría General
- Parvulario



MAYOR INFORMACIÓN
 Av. General Galindo N°1406 - Telf: 4242660 (Z. Tupuraya)
 Av. Villazón Km 3 Sacaba - Telf: 4716776 (Z. Arocagua)



FEDERACION DE ENTIDADES
EMPRESARIALES PRIVADAS DE
COCHABAMBA

ACUERDO POR LA MEJORA Y EL USO DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL HACÍA EL OCCIDENTE



El presidente de la SIB, Carlos Ballón, señaló que la institución prestará el apoyo técnico para dar solución al problema que es arrastrado hace varios años y que después de muchos intentos de acercamiento es la primera vez que las autoridades municipales y privadas unen esfuerzos para dar una solución.

“Es importante discutir los proyectos que ya habían con antelación y en función al relevamiento y la actualización de información vamos a encontrar una solución”, señaló.

El objetivo del convenio es mejorar la capa asfáltica de la Av. Circunvalación con el respectivo recarpetado por ser una de las principales vías de transporte; analizar las paradas de transporte urbano en todas sus modalidades ubicados en la Av. Blanco Galindo, Plaza Bolívar y calles alternativas como la General Pando hacia el sur y Carmela

Serruto hacia el norte, en coordinación con los diferentes sindicatos de transporte y ordenar el tráfico correctamente; otro objetivo es determinar que el transporte pesado llegue del occidente con destino a Cercado o el oriente del país por la Red Vial Fundamental de la cual es parte la Av. Blanco Galindo coordinando con el Organismo Operativo de Tránsito.

También se realizará un proyecto argumentando la viabilidad de mover los puntos de parada del transporte motivo por el cual se realizarán vías de prueba piloto en coordinación con diferentes entidades de transporte.

La alcaldesa de Quillacollo, Angelina Zeballos, agregó que nunca es tarde para buscar soluciones y que con el convenio se dará la transitabilidad que se requiere ordenando las actividades que generan aglomeraciones y congestión en las vías importantes del municipio.





CONSTRUCTORES REALIZAN PRIMERAS “JORNADAS DE PRESAS Y EMBALSES” Y BUSCAN PRESERVAR 382 PRESAS

Con el objetivo preservar impulsar la construcción de presas y embalses en el país y contar con una reglamentación para su diseño técnico, además de capacitar a los profesionales bolivianos en el área, el Comité Nacional Boliviano de Grandes Presas (COBOLD), la Asociación Boliviana de Geomecánica (BAG) y la Cámara Departamental de la Construcción de Cochabamba (CADECO) realizaron las Jornadas Técnicas de Presas y Embalses del 25 de enero al 5 de febrero.

La presidenta de BAG, Isabel Dorado, destacó la importancia de la capacitación de los profesionales en esta área debido a la magnitud de las estructuras y la seguridad que se debe generar con la construcción de las mismas para que tengan un largo periodo de duración.

Tras un seguimiento permanente del estado de la construcción de presas en el país se han identificado algunas dificultades en el campo de la construcción como: Diseños y documentos de licitación insuficientes,

elaborados sin investigaciones de campo y con presupuestos muy limitados; Participación en los diseños de una gran mayoría de jóvenes ingenieros sin la suficiente experiencia en el diseño y construcción de presas; Ausencia en el país de una reglamentación técnica sobre el diseño.

“Es necesario dar a conocer lo que se está haciendo actualmente en el país y difundir las experiencias de los últimos años mostrando los logros, aciertos y fracasos”, dijo Dorado.

Por este motivo se han invitado a expertos nacionales e internacionales que tocarán distintos aspectos técnicos sobre la construcción de estas obras en el evento virtual y gratuito que tendrá lugar del 25 al 5 de febrero a horas 18:00 por las plataformas de facebook de BOCOLD, BAG Y CADECO.

131 presas en Cochabamba según los registro del Ministerio de Medio Ambiente y Aguas (MMAyA) en Bolivia hay 382 presas construidas de las cuales 131 están en Cochabamba, siendo este departamento el que tiene mayor cantidad de obras de este tipo.

Según el inventario de presas del año 2010, se puede concluir que en 8 años hasta el 2018 han sido construidas alrededor de 100 presas, donde destacan la presa del Proyecto Múltiple Misicuni con una altura de 120 m y una capacidad de embalse de 185 hectometros. Muchas de las presas construidas con alturas entre 20 a 35 m son también de carácter múltiple.

Dorado informó que al menos una veintena de proyectos están siendo realizados en la actualidad, entre los que se puede citar la construcción de la Presa Sehuencas en hormigón compactado con rodillos de 125 metros de altura como parte del proyecto Hidroeléctrico de Ivirizu en la provincia Carrasco, Cochabamba. Los proyectos de Rositas (altura de presa 155 m) de material suelos zonificado, proyecto Carrizal en el río Pilcomayo- Camblaya en hormigón compactado con rodillos (altura 150 m), Presa La Angostura (48 m) para el riego de las valles en Omereque, entre otros.

