



ACTUALIDAD EMPRESARIAL

DICIEMBRE 2020 | AÑO 13

CONGRESO EMPRESARIAL 2020

Cochabamba región de oportunidades





FEDERACION DE ENTIDADES
EMPRESARIALES PRIVADAS DE
COCHABAMBA

CONGRESO EMPRESARIAL 2020 PROPONE ESTRATEGIAS PARA REACTIVAR LA ECONOMÍA EN COCHABAMBA

Con el objetivo de generar propuestas estratégicas para reactivar la economía de la región, la Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC), realizó el Congreso Empresarial 2020: Cochabamba Región de Oportunidades.

El evento contó con la participación de más de 70 representantes de los sectores empresariales más trascendentales del departamento de Cochabamba que debatieron las problemáticas que aquejan a su sector, y al mismo tiempo plantearon soluciones en cuatro mesas de trabajo con diferentes tópicos empresariales.

La primera mesa de trabajo fue la Diversificación y Dinamización de la Economía, que busca mejorar el mercado interno, potenciar el mercado externo y promover los cinco pilares dinamizadores.

Al respecto, el presidente de la FEPC, Javier Bellott, explicó que con la participación de autoridades nacionales, se plantearon cuatro mesas de trabajo conformadas de la siguiente manera:

- Diversificación y Dinamización de la Economía.
- Gestión de Facilitación y Simplificación para el Sector Productivo.
- Inversión Pública y Privada.
- Condiciones Económicas Financieras Post Crisis Sanitaria Política.

“Debemos facilitar el trabajo del sector empresarial, simplificar los procesos administrativos y optimizar recursos para generar empleos”, indicó Bellott.

También detalló que para alcanzar dichos objetivos se desarrollaron proyectos de conectividad fluvial, aérea y terrestre. “Estamos impulsando la Hidrovía Ichilo-Mamoré y vamos a concretar puertos alternativos. Lo hicimos en Puerto de Ilo y el siguiente paso es recuperar la conectividad aérea en beneficio de nuestra región y el país”, añadió.

El Congreso Empresarial es una iniciativa de la FEPC que se realiza con el objetivo de reflejar la visión empresarial de Cochabamba, que será el resultado del evento entre los miembros plenos que conforman la institución gremial empresarial. Asimismo, se trabaja bajo la necesidad de construir una visión económica basada en la diversificación, facilitación, simplificación y optimización.

Material producido por la Dirección de Comunicación y RR.PP. de la FEPC.

Responsable:
Jhenny Nava Boza

Fotografías y diseño:
Alejandro Bustamante Isa

Visite nuestra web
www.fepc.bo

Síguenos en nuestras
Redes Sociales:



@federacióndeempresarioscbba



@fepc_cochabamba



Federación de Entidades
Empresariales Privadas de
Cochabamba - FEPC



APARATO PRODUCTIVO DEMANDA MAYOR COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO PARA LA TOMA DE DECISIONES



Ante el instructivo N° 80/20 que emitió el Ministerio de Trabajo, Empleo y Previsión Social, en la que se instruyó el pago del aguinaldo “impostergablemente” en instituciones públicas y privadas hasta el 21 de diciembre de 2020, el presidente de la Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC), Javier Bellott, lamentó la falta de coordinación con el aparato productivo regional para buscar soluciones conjuntas como la flexibilización de pago de este beneficio.

“Estamos conscientes de que se debe cumplir la ley, eso nunca se ha puesto en duda, pero (...) tenemos que buscar soluciones, es momento de que el Gobierno se sienta con el sector empresarial para reactivar la economía”, añadió.



Según información elaborada por la Dirección de Planificación y Finanzas de la FEPC, el sector privado de Cochabamba necesita cerca de 735.9 millones de bolivianos para pagar el aguinaldo.

Asimismo, Bellott indicó que plantearon al Gobierno que el pago de este beneficio se fraccione en dos o tres pagos a través de la posibilidad de negociación, según posibilidades del empleador y el empleado.

“Esto demanda una reunión urgente, esperamos que la Ministra pueda convocarnos, no podemos seguir tomando decisiones de forma unilateral. (...) nadie se imaginó que tendríamos una pandemia y exista una contracción del mercado mundial, debemos buscar soluciones de manera conjunta”, agregó el presidente de la FEPC.

EXPO ARTE NAVIDEÑO, CON LAS MEJORES PROPUESTAS DE FIN DE AÑO

Del 17 al 27 de diciembre se desarrolló Expo Arte Navideño, la feria de la Navidad, arte y regalo más esperada por la población cochabambina. Tras un año complejo, la muestra ferial ofreció las mejores opciones de regalos, adornos y elementos para la época, pensando en las mejores opciones para los más pequeños de la casa y todos los seres queridos. El ingreso al evento fue gratuito.

La Fundación FEICOBOL, la Cámara de Comercio y Servicios de Cochabamba, y la Federación de Comerciantes Minoristas, Gremiales, Artesanos y Ramas Afines (FEDECOM) fueron los organizadores del evento que se desarrolló en el recinto ferial de la Laguna Alalay.





FEICOBOL
2021

Calendario Ferial

Miembro de:




EDUCAR

FESTIVAL DE INVIERNO

FEXPO SALUD

EXPO REINCORPORA

FESTIVAL GASTRONOMICO INTERNACIONAL MISKI

FERIA DE LA MASCOTA

FERIA MULTISECTORIAL DE LA MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA

EXPO ALIMENTA

SOBRE RUEDAS

EXPO CONSTRUCCIÓN

FERIA DE LA MUJER, NIÑOS Y BEBE

EXPO ARTE NAVIDEÑO

Contáctanos:
(591) 4-4580994



FEDERACION DE ENTIDADES
EMPRESARIALES PRIVADAS DE
COCHABAMBA

19 INSTITUCIONES PARTICIPARÓN EN LA FERIA VIRTUAL DE LOS ODS



La Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC) y la Red Internacional de Promotores ODS Bolivia, realizaron la Feria de los ODS 2020, un evento virtual que se desarrolló el viernes 11 de diciembre con la participación de 19 instituciones en busca de promover y difundir los 17 puntos con 169 metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) para mejorar la sostenibilidad medio ambiental, económica y social en la región.

Al respecto, el presidente de la FEPC, Javier Bellott, señaló que este tipo de acciones, acompañan a la visión de la FEPC, que buscan generar acuerdos y aproximaciones que permitan empezar a promover los ODS.

Esperamos que esta feria pueda tener la participación de mucha gente joven que se involucre en estos objetivos”,

porque, para nosotros es importante desarrollar una nueva cultura económica en torno a los más de 17 objetivos de desarrollo sostenible.”, apuntó Bellott.

Asimismo, explicó que los ODS han sido diseñados para erradicar la pobreza, el hambre, la discriminación contra las mujeres y niñas y cuidar el medio ambiente.

A su turno, la coordinadora de la Red Internacional ODS Cochabamba, Abigail Gerónimo, dijo que esta feria virtual, tiene el objetivo comprometer a las empresas privadas y públicas a realizar acciones conjuntas con los ODS Bolivia.

A esta actividad también se suma la Cámara Junior (Junior Chamber Internacional JCI), quienes a través de su representante Pedro Quino señalaron que la actividad es enmarcada en el cumplimiento de acciones de cero pobreza de la ODS.

¿Por qué estudiar una carrera técnica?



Formación calificada: la formación técnica forma profesionales altamente calificados.



Corta Duración: Las carreras técnicas tienen una duración de tres años de estudio, con una formación altamente especializada y práctica.



Inserción Laboral: cada año la demanda de profesionales técnicos incrementa en el sector empresarial.



Oportunidad de emprender un negocio propio.

Síguenos en:



CARRERAS A NIVEL TÉCNICO SUPERIOR DURACIÓN: 3 AÑOS

R.M. 0074/2019

CENTRO AROCAGUA

- Mecánica Industrial
- Electrotecnia Industrial
- Electromecánica Industrial

CENTRO TUPURAYA

- Parvulario
- Gastronomía
- Mecánica Automotriz
- Sistemas Informáticos
- Instalación de Redes de Gas y Soldadura de Ductos
- Informática Industrial

MAYOR INFORMACIÓN

Av. General Galindo N°1406 - Telf: 4242660 (Z. Tupuraya)
Av. Villazón Km 3 Sacaba - Telf: 4716776 (Z. Arocagua)





FEDERACION DE ENTIDADES
EMPRESARIALES PRIVADAS DE
COCHABAMBA

PARLAMENTARIOS, EMPRESARIOS DE COCHABAMBA Y DEL BENI ESTABLECEN UNA AGENDA DE TRABAJO PARA LA REACTIVACIÓN DE LA HIDROVÍA ICHILO-MAMORÉ



La Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC), la Federación de Empresarios Privados del Beni (FEPB), la Brigada Parlamentaria de Cochabamba y autoridades públicas del Beni realizaron una reunión interinstitucional, que tuvo por objetivo permitir generar una agenda de trabajo nacional para la reactivación de la Hidrovía Ichilo-Mamoré, a través de 3 fases desde el 15 de diciembre de 2020 hasta el 31 de diciembre de 2024.

El presidente de la FEPC, Javier Bellott, celebró el compromiso brindado por la Brigada Parlamentaria Cochabambina y también de la Asamblea Legislativa Departamental, que permitieron conformar el Comité Impulsor de la Hidrovía Ichilo - Mamoré.

“Paradójicamente, habíamos estado trabajando ambas regiones con el mismo objetivo, con las mismas acciones y nunca pudimos coordinar, hoy concluimos esa etapa

porque el día de ayer tuvimos una reunión dónde hemos configurado una estratégica dónde se materialice este proyecto”, dijo Bellott.

Asimismo, señaló que se sumará a este proyecto la alcaldía de Puerto Villarroel, además de las organizaciones sociales y mancomunidades de la zona.

Por su lado, el presidente de la Brigada Parlamentaria de Cochabamba, Cecilio Alanes, argumentó que, al margen del apoyo de la institución, existe también un compromiso por parte del Gobierno de Luis Arce para que ya no se trate de un proyecto sino más bien de una realidad.

“A partir de ahora vamos a trabajar de manera conjunta todas las instituciones y organizaciones para que este proyecto Ichilo-Mamoré sea una realidad como un medio alternativo de transporte fluvial entre los departamentos de Beni y Cochabamba”, dijo la autoridad.

Alanes, explicó que se deben realizar, en una primera etapa, los estudios de prefactibilidad y de diseño final,





mismos que permitirán que se logre la primera fase del proyecto hasta el mes de junio del año 2021, para lograr la navegabilidad del río Ichilo los 365 días del año.

Entre tanto, el presidente de la Federación de Empresarios Privados del Beni (FEPB), Jorge Núñez del Prado, dijo que se tuvo una reunión y firma de convenio con sus pares de Cochabamba, argumentando que este proyecto lo tenían trabajando desde hace cuatro años.

“Es un momento muy oportuno, para coincidir y hacer esta alianza que se está organizando, porque creo que vamos a poder concretar este anhelo que será importante para el desarrollo del Beni y también de Cochabamba”, afirmó Núñez. “El objetivo a corto plazo es que el río sea navegable durante los 12 meses del año”, añadió el empresario del Beni, que además dijo que esta navegabilidad le permitirá a Cochabamba y al Beni mandar sus exportaciones al mar Atlántico y reducir los tiempos de viajes a menos de 28 días para que las exportaciones, arriben, por ejemplo, a los mercados europeos.

El Proyecto se encuentra dividido en tres fases: El primero con fechas del 15 de diciembre al 15 de junio y que tiene por objetivo mantener navegable el río Ichilo los 365 días del año.

La segunda fase, del 01 de enero al 31 de diciembre del 2021, que contempla la implementación y mejora de estructura junto a la promoción de productos exportables.

La tercera fase tendrá por objetivo la sostenibilidad y el funcionamiento de la Hidrovía, que tiene como fechas dispuestas desde el 02 de enero del 2021, hasta el 31 de diciembre de 2024, siendo este el plazo definitivo para que el proyecto funcione en su totalidad.



EMPRESARIOS DE COCHABAMBA Y BENI SE REUNIERON PARA AFIANZAR LAZOS ECONÓMICOS A TRAVÉS DE UN CONVENIO

También se realizó la firma de convenio entre empresarios de Cochabamba y Beni, quienes mantuvieron una serie de reuniones que permitieron estrechar lazos de amistad y económicos, para la implementación de la Hidrovía Ichilo – Mamoré.

Participaron de la reunión el presidente de la Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC), Javier Bellott; la directora ejecutiva de la FEPC, Iris Alemán; el presidente de la Federación de Empresarios Privados del Beni (FEPB), Jorge Núñez del Prado; el vicepresidente de la FEPB y presidente de la Cámara de Comercio del Beni, Víctor Vega; la empresaria Jessica Jordan; el Asesor Técnico de la FEPB, Enrique Prudencio; el empresario Jorge Verde, el Asambleísta Departamental del Beni, José Antonio Roca.

El objetivo del convenio es consolidar una alianza entre el empresariado de ambos departamentos que comprometa y fortalezca el impulso a la Hidrovía y el comercio entre ambas regiones.





FEDERACION DE ENTIDADES
EMPRESARIALES PRIVADAS DE
COCHABAMBA

EMPRESARIOS PIDEN DEPONER BLOQUEOS EN K'ARA K'ARA Y BUSCAR SOLUCIONES QUE NO ATENTEN CONTRA LA SALUD DE LOS COCHABAMBINOS

El presidente de la Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC), Javier Bellott, pidió a los sectores sociales que durante varios días bloquearon el ingreso del botadero de K'ara K'ara, deponer sus movilizaciones y buscar otros medios para lograr sus objetivos y así evitar que la basura acumulada en las calles se constituya en un foco de contaminación y de contagios de COVID-19.

“Se está poniendo en riesgo la salud pública, y las condiciones necesarias para que la población pueda tener confianza en la región. Estamos haciendo grandes esfuerzos para poder recuperar la economía y, sin embargo, las medidas de presión se están convirtiendo en una forma de extorsión”, expresó Bellott.

También, señaló que esta medida logró que se acumulen un total de 3.600 toneladas de basura en las calles, mismas que en esta complicada época de pandemia, se constituye en uno de los principales focos de infección y contagio de COVID-19.

“Les pedimos con mucho respeto a los sectores, en aras de fortalecer la economía del país, de la región y buscar la

estabilidad, depongan todo tipo de actitudes y busquen soluciones en un marco diferente que no sea utilizando la basura como un medio de presión. De persistir en esta posición, están poniendo en serio riesgo la salud de la población”, sentenció.

Sumado a estos bloqueos, Bellott dijo que Cochabamba se encuentra a las puertas de un “rebrote” por la pandemia de coronavirus, por ese motivo, también exigió que autoridades municipales y departamentales reforzar los controles y de ser necesario, obligar a la población a usar el barbijo en espacios público y así evitar un posible confinamiento que deteriore la economía regional.

“Las autoridades de todos los niveles de Gobierno deben intensificar las campañas de concientización y prevención, controlen las calles para que la gente use el barbijo, para que se evite la concentración de gente en ambientes cerrados.”, afirmó.

Dijo que estas medidas son urgentes, porque existe descontrol en la población que se olvidó de hacer uso de las medidas de bioseguridad. Asegurando que es momento de tomar acciones que eviten un nuevo colapso sanitario.

EMPRESAS COCHABAMBINAS HICIERON GRANDES ESFUERZOS PARA PAGAR EL AGUINALDO 2020

En relación al vencimiento de la fecha para el pago del Aguinaldo 2020, Bellott, señaló que una gran parte del empresariado cochabambino cumplió con su deber, pero algunas no pudieron realizarlo dada la difícil situación por la que atravesaron producto de la pandemia por provocada por el coronavirus.

“Un gran porcentaje de las empresas ha podido hacer grandes esfuerzos para dar cumplimiento, pero hay otro que no está pudiendo alcanzar los niveles de liquidez”.

Pidió al Gobierno Nacional y Gobiernos Subnacionales, pagar los adeudos con empresas que realizaron distintos tipos de servicios, a fin de que estos puedan dar cumplimiento a los deberes que tienen pendientes, además de señalar que otras empresas tuvieron que acudir a préstamos para cumplir con este beneficio.





EMPRESARIOS DE COCHABAMBA, BENI, PANDO, LA PAZ Y MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS TRABAJAN EN CONSOLIDAR LA REACTIVACIÓN DE LA HIDROVÍA ICHILO-MAMORÉ

La Federación de Entidades Empresariales Privadas de Cochabamba (FEPC), junto a las Federaciones de Empresarios Privados de La Paz, Beni, Pando, la Cámara Departamental de la Construcción de Cochabamba (CADECO), y el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, consolidan acciones técnicas para la reactivación de la Hidrovía Ichilo-Mamoré mediante la conformación del equipo técnico de la Unidad Técnica de Hidrovías (UTH) que en una primera fase, coordinarán con agrupaciones de empresas para enviar el primer convoy de carga en los próximos 60 días desde Cochabamba hacia Trinidad.

El anuncio fue realizado durante una reunión de trabajo sostenida la mañana de este martes en la ciudad de La Paz entre el Ministerio de Obras Públicas, Edgar Montaña, el presidente de la FEPC, Javier Bellott, el presidente de la Federación de Empresarios Privados del Beni (FEPB), Jorge Núñez del Prado, y el presidente de la CADECO, Raúl Solares.

Al respecto, Bellott informó que uno de los principales objetivos del sector privado es recuperar la navegabilidad de la hidrovía entre los próximos 30 a 60 días, y señaló que en la actualidad el nivel de agua en el río permite que la navegabilidad pueda recuperarse.

“Para eso estamos organizando empresas que tienen carga hacia Trinidad y tenemos que valorar muchísimo el compromiso y la decisión firme de la asociación de navegantes del Beni para empezar a mover el convoy de barcos para que se traslade esa carga, que debe beneficiar a Cochabamba, Santa Cruz, Beni, La Paz y Pando aseguró Bellott.

Mientras tanto, Montaña destacó los avances del proyecto

y aseguró que junto a los empresarios privados se podrá reactivar la hidrovía y al mismo tiempo desarrollar la productividad e incentivar el turismo en los departamentos de La Paz, Cochabamba, Beni y Pando.

“Lo primero es crear la unidad técnica. La unidad técnica ya tiene un nombre y apellido, se llama Unidad Técnica de Hidrovías, ya hemos conformado el equipo técnico, es decir, ya hay ingenieros civiles, hay ingenieros especialistas en el tema y el próximo paso con seguridad va a ser la publicación internacional”, informó Montaña.

Agregó que posteriormente se realizarán estudios correspondientes para conocer el monto de inversión necesario para rehabilitar la Hidrovía Ichilo-Mamoré.

A su turno, el presidente de la CADECO, Raúl Solares, solicitó que todas las ciudades que serán beneficiadas con la hidrovía se sumen al proyecto para que sea viable y operable en el corto plazo.

“Como instituciones privadas, aglutinadas a través de nuestra federación, vamos a seguir apoyando al desarrollo de esta hidrovía con la infraestructura que sea necesaria, con los estudios necesarios y este es el compromiso con el ministerio y con el gobierno: apoyar técnicamente en lo que se necesite”, detalló Solares.

Por otro lado, el tesorero de la FEPC, Antonio Torrico, sostuvo que el proyecto requiere de un trabajo articulado entre el sector privado e instancias del Gobierno para conectar a Bolivia con el mundo a través del océano Atlántico.

Por su parte el presidente de la FEPB, Jorge Núñez del Prado, manifestó la alta importancia de llegar hasta Porto Velho por el gran volumen de carga que podrá impulsar la economía.

